ALFA ROMEO 145/146

INSTALACIÓN	MODULAR: detrás de la guantera del lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al hilo ROJO positivo batería (+) de la caja de fusibles, intercalando el fusible de 15A suministrado.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar al hilo NARANJA (+15) proveniente del bloque de arranque.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
BLOQUEO MOTOR	Cortar el hilo NARANJA (+15) del bloque de la llave. *Modelos '95* Vehículo dotado de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS	*ALFA 145 sin panel de control* Conectar al hilo BLANCO/NEGRO del pulsador de origen del lado del conductor. *ALFA 145 con panel de control y ALFA 146* Conectar a los hilos AZUL CLARO/BLANCO (del.izq.), GRIS/AMARILLO (del.dcho.), VERDE (tras.izq.) y VERDE/NEGRO (tras.dcho.) del conector negro de 10 polos situado a la izquierda de la caja de fusibles. Estas conexiones deben efectuarse utilizando diodos para separar las líneas, *esquema n.21*.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro del lado del pasajero, cerca de la goma.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo GRIS/NEGRO del conector negro de 10 polos, situado a la izquierda de la caja de fusibles.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad mixta en los motores. Subida cristal izquierdo: cortar los hilos BLANCO/ROJO (positivo en subida) y VIOLETA/BLANCO (negativo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector blanco de la centralita elevalunas, situado sobre la caja de fusibles. Subida cristal derecho: cortar los hilos AZUL CLARO/NEGRO (positivo en subida) y ROSA/NEGRO (negativo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector negro de 21 polos, situado en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema 2* del manual de instalación. Conectar el hilo AZUL (cierre) de la alarma al hilo AZUL CLARO y el hilo VERDE (apertura) de la alarma al hilo BLANCO del conector de 4 polos situado en la caja de fusibles.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.